

Specyfikacja Techniczna

Wykonanie remontów cząstkowych w technologii przełożenia zapadniętej nawierzchni wraz z wykonaniem nowej podbudowy chodników na terenie miasta Sandomierza.

Naprawa nawierzchni z kostki betonowej lub kamiennej

1. Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej lub granitowej ręcznie.
2. Przesortowanie kostki uzyskanej z rozbiórki wraz z odrzuceniem na pobocze.
3. Rozebranie podsypki cementowo-piaskowej
4. Rozebranie podbudowy ręcznie.
5. Odrzucenie gruzu (materiału) na pobocze z ułożeniem w stosy.
6. Rozścielenie mieszanki betonowej.
7. Wykonanie szczelin dylatacyjnych.
8. Wyprofilowanie i zagęszczenie mieszanki betonowej.
9. Posypanie piaskiem i pielęgnacja wodą.
10. Rozścielenie na wyprofilowanym podłożu podsypki cementowo-piaskowej.
11. Przesortowanie kostki oraz ułożenie wzdłuż stanowisk.
12. Ułożenie kostki na uprzednio wyrównanej podsypce.
13. Ubicie kostki ubijakami ręcznymi.
14. Polanie nawierzchni wodą.
15. Wypełnienie spoin zaprawą cementową z przygotowaniem zaprawy.
16. Zasypanie nawierzchni piaskiem warstwą grubości 1,5 cm oraz pielęgnacja powierzchni.

UWAGA należy uwzględnić do 30 % nowej kostki przy ponownym odtworzeniu nawierzchni)

Naprawa nawierzchni z płytek chodnikowych betonowych

1. Rozebranie nawierzchni z płytek chodnikowych betonowych ręcznie.
2. Rozebranie podsypki cementowo-piaskowej
3. Rozebranie podbudowy ręcznie.
4. Odrzucenie gruzu (materiału) na pobocze z ułożeniem w stosy.
5. Rozścielenie mieszanki betonowej.
6. Wykonanie szczelin dylatacyjnych.
7. Wyprofilowanie i zagęszczenie mieszanki betonowej.
8. Posypanie piaskiem i pielęgnacja wodą.
9. Rozścielenie na wyprofilowanym podłożu podsypki cementowo-piaskowej.
10. Ułożenie płytek chodnikowych na uprzednio wyrównanej podsypce.
11. Ubicie płytek chodnikowych ubijakami ręcznymi.
12. Polanie nawierzchni wodą.
13. Zasypanie nawierzchni piaskiem warstwą grubości 1,5 cm oraz pielęgnacja powierzchni.

UWAGA należy uwzględnić do 100 % nowej kostki przy ponownym odtworzeniu nawierzchni)

Naprawa zapadniętych krawężników lub obrzeży drogowych

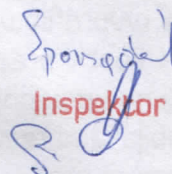
1. Ręczne rozebranie krawężników lub obrzeży drogowych.
2. Zerwanie podsypki cementowo-piaskowej.

3. Przesortowanie i ułożenie na poboczu materiału uzyskanego z rozbiórki.
4. Sprawdzenie profilu oraz uzupełniające wyrównanie podłoża.
5. Rozścielenie podsypki cementowo-piaskowej
6. Wyrównanie do wymaganego profilu.
7. Zagęszczenie podsypki ręcznie z polewaniem wodą.
8. Ustawienie krawężników lub obrzeży drogowych
9. Wypełnienie spoin zaprawą cementową.
10. Pielęgnacja nawierzchni o spoinach wypełnionych zaprawą przez posypanie piaskiem i polewanie wodą.

Roboty należy wykonać zgodnie z prawem budowlanym i obowiązującymi normami.

Materiały winne odpowiadać co do jakości wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie określonym w ustawie z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane – art. 10 (Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.).

Wykonawca zobowiązany jest okazać dla użytych materiałów deklaracje właściwości użytkowych.

Spowodem
Inspektor


mgr inż. Piotr Cieszkowski